

Дизельный компрессор Атлас Копко U175

Дизельный компрессор Атлас Копко U175 линейки «Utility» оснащена революционной технологией регулировки давления РАСЕ, которая обеспечивает максимальную гибкость в эксплуатации и эффективность при решении наиболее сложных задач. Компактный дизельный компрессор Атлас Копко U 175 с давлением 7 бар и производительностью 5 м³/мин разработан специально для установки и перемещения в кузове грузовых автомобилей, что актуально для арендных компаний и компаний, выполняющих дорожно-строительные работы. Модель отличается компактными габаритами, небольшим весом и демонстрирует превосходные рабочие характеристики. Имеет стойкий к коррозии кожух (класс С3).



Область применения дизельного компрессора Atlas Copco U175

Дизельный компрессор U175 - это универсальный источник сжатого воздуха, который идеально подойдет для выполнения широкого спектра общестроительных работ. Данная модель позволяет подсоединить до 4-х отбойных молотков или бетоноломов, подходит для питания пескоструйного или покрасочного оборудования, а также другого пневматического инструмента.

Базовое исполнение дизельного компрессора U175

Компрессор U175 имеет одноступенчатый винтовой маслозаполненный элемент производства Atlas Copco, который приводится в движение дизельным двигателем Kubota. Компрессор смонтирован на прочном металлическом основании с тройным антикоррозийным покрытием. Кожух легко открывается, обеспечивая удобный доступ ко всем обслуживаемым узлам. Сжатый воздух поступает к потребителю через три 3/4" выходных патрубка.

Системы управления и контроля дизельного компрессора U175

Управление осуществляется клапанами, реагирующими на изменение рабочего давления в маслосепараторе. При увеличении потребности в сжатом воздухе со стороны потребителя система управления улавливает падение давления на выходе из компрессора и дает команду на увеличение числа оборотов двигателя и открытие входного клапана. При уменьшении потребности в сжатом воздухе

система улавливает увеличение рабочего давления и снижает число оборотов двигателя и перекрывает входной клапан. Таким образом, система управления обеспечивает точное соответствие произведенного сжатого воздуха потребленному. Рабочее давление устанавливается с помощью регулировочного клапана.

Система управления обеспечивает предупреждение пользователя об аварийной ситуации и, если причина не будет устранена, производит останов компрессора.

Аварийный останов производится в следующих случаях:

- высокая температура воздуха на выходе из компрессора
- отклонение от нормы давления компрессорного масла
- высокая температура охлаждающей жидкости
- низкое давление масла двигателя
- низкий уровень охлаждающей жидкости

Технические характеристики

Дизельный компрессор Атлас Копко U175:

Рабочее давление, бар:	7
Производительность, м ³ /мин:	5
Количество ступеней сжатия, шт.:	1
Емкость масляной системы, л:	8
Мощность шума по 2000/14 ЕС, дБ(А):	98
Шумовое давление на расстоянии 7 м (по ISO 2151), дБ(А):	70
Количество постов 3/4", шт.:	3
Максимальная температура окружающей среды, °С:	50 °С

Двигатель:

Производитель двигателя:	Kubota
Модель:	V1505T
Нормы по выхлопу:	Tier III
Число цилиндров, шт.:	4
Мощность, кВт:	33
Число оборотов максимум, об./мин:	3 000
Число оборотов минимум, об./мин:	1 600

Тип системы охлаждения:	жидкостная
Емкость масляной системы, л:	5,5
Емкость топливного бака, л:	66
Габариты и вес:	
Длина без шасси, мм:	1874
Ширина без шасси, мм:	950
Высота без шасси, мм:	1050
Масса сухая без шасси, кг:	650
Масса рабочая без шасси, кг:	720

Дизельный компрессор Атлас Копко U175: особенности и преимущества модели

Низкий расход топлива и эксплуатационные затраты благодаря новой высокоэффективной винтовой паре «Атлас Копко» и японскому двигателю KUBOTA Обслуживание компрессорной системы выполняется один раз в 2 года (или 2000 моточасов) На проведение полного регламентного обслуживания требуется менее 1 часа Для удобства разгрузки/погрузки предусмотрены пазы под погрузчик и подъемная проушина Прочная конструкция корпуса допускает штабелирование в 3 уровня, что позволит сократить площадь складирования, например, арендным компаниям PACE - система регулировки основных рабочих параметров компрессора (давление/производительность) исходя из текущих потребностей в сжатом воздухе обеспечивает максимальную гибкость и эффективность в эксплуатации

Корпус компрессора на 10 см компактнее аналогов в длину, что позволяет устанавливать его поперек кузова ГАЗели, освобождая тем самым место для размещения другого необходимого вам оборудования Рабочая масса на 100 кг меньше других аналогичных моделей Доступ ко всем обслуживаемым узлам организован с одной стороны Точки слива рабочих жидкостей выведены на раму компрессора сбоку Герметичный поддон исключает утечку рабочих жидкостей Отвод охлаждающего воздуха осуществляется вверх, что гарантирует эффективное охлаждение и позволяет избежать перегрева двигателя Панель управления и выходные краны расположены с торца компрессора и не блокируются стандартным бортом автомобиля, а значит для доступа к ним нет необходимости забираться в кузов Внешняя топливная горловина и дверцы запираются на ключ Запуск компрессора выполняется ключом зажигания Отвод выхлопных газов осуществляется вверх, что обеспечивает более комфортные условия работы для обслуживающего персонала

Технические преимущества дизельного компрессора Атлас Копко U175

Удобное расположение компрессора в кузове ГАЗель	Корпус компрессора на 10 см компактнее аналогов в длину, что позволяет устанавливать его поперек кузова ГАЗели, освобождая тем самым место для управления, обслуживания и подключения инструмента Рабочая масса на 100 кг меньше других аналогичных моделей Отвод охлаждающего воздуха осуществляется вверх, что гарантирует эффективное охлаждение и исключает перегрев
<input type="checkbox"/> Панель управления и <input type="checkbox"/> выходные краны расположены с <input type="checkbox"/> торца компрессора и <input type="checkbox"/> не <input type="checkbox"/> блокируются стандартным бортом автомобиля, а <input type="checkbox"/> значит для доступа к <input type="checkbox"/> ним нет необходимости забираться в кузов Запуск компрессора выполняется ключом зажигания Внешняя топливная горловина и дверцы запираются на ключ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Выходные краны для подключения шлангов
<input type="checkbox"/> Минимальное время обслуживания компрессора	Удобное расположение фильтров облегчает проведение регламентного обслуживания Точки слива рабочих жидкостей выведены на раму компрессора сбоку Герметичный поддон исключает утечку рабочих жидкостей, для их слива предусмотрена специальная пробка

Как получить скидку на компрессор Atlas Copco

Чтобы получить более выгодную цену на компрессор Atlas Copco, необходимо отправить нам свою карту партнёра и связаться с нашим менеджером по телефону для обсуждения максимально выгодных условий для вас. Скидка на компрессор Атлас Копко согласовывается для каждого Клиента индивидуально.

Аналог дизельного компрессора Atlas Copco

Аналог дизельного компрессора с характеристиками по производительности 5 кубических метров в минуту. рабочее давление 7 бар подбирается нашими специалистами. Оставьте вашу заявку на сайте с пометкой "АНАЛОГ" и получите предложение с сроком поставки до пятнадцати дней.

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____