

3080LPT

Телескопические колесные погрузчики



WEIDEMANN
designed for work



3080LPT Технические характеристики

Данные двигателя Standard

Производитель	Deutz
Марка двигателя	TD 2.9 L4 S5
Цилиндр	4
Мощность двигателя (макс.)	45 (61) кВт (л. с.)
При (макс.)	2300 об./мин.
Объем	2900 см ³
Охлаждение	Вода
Уровень нормы токсичности ОГ	V
Дополнительная очистка ОГ	DPF / DOC

Данные двигателя (опционально)

Производитель	Deutz
Марка двигателя	TCD 2.9 L4 S5
Цилиндр	4
Мощность двигателя (макс.)	55.4 (75) кВт (л. с.)
При (макс.)	2300 об./мин.
Объем	2900 см ³
Охлаждение	Вода / наддувочный воздух
Уровень нормы токсичности ОГ	V
Дополнительная очистка ОГ	DPF / DOC
Электрическая установка	
Рабочее напряжение	12 V
Вес	
Рабочий вес (в стандартной комплектации)	5000 кг
Грузоподъемность (макс.)	4.428 даН
Опрокидывающие нагрузки на ковш - машина расположена прямо	2435 (1295*) кг
Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват для поддонов - машина расположена прямо	2229 (1268*) кг
Данные транспортного средства	
Мост	PA 1400
Рабочее место водителя	FSD (кабина)
Скорость движения	0-20 (30) км/ч
Передачи	2
Объем бака	82 л
Гидравлическое масло	66 л
Гидравлическая система	
Рабочая гидравлика - Производительность	58,5 (73 -103) л/мин
Рабочая гидравлика - Рабочее давление	235 бар
Шумовые характеристики	
Гарантированный уровень акустической мощности LwA	101 дБ(А)

*при выдвинутой стреле

Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

FSD = защитная крыша

Вибрации (взвешенное фактическое значение)

Вибрации рукоятки: Вибрация рукоятки составляет не более 2,5 м/с²

Совокупная вибрация корпуса: Данная машина оснащена сиденьем, отвечающем требованиям EN ISO 7096:2000.

При

правильном использовании загрузчика

общая вибрация всего корпуса изменяется от менее 0,5 м / с² до кратковременного

максимального значения.

При расчете

значения вибрации согласно ISO/TR 25398:2006 рекомендуется использовать значения приведенные в таблице. При этом следует принимать во внимание

фактические условия эксплуатации.

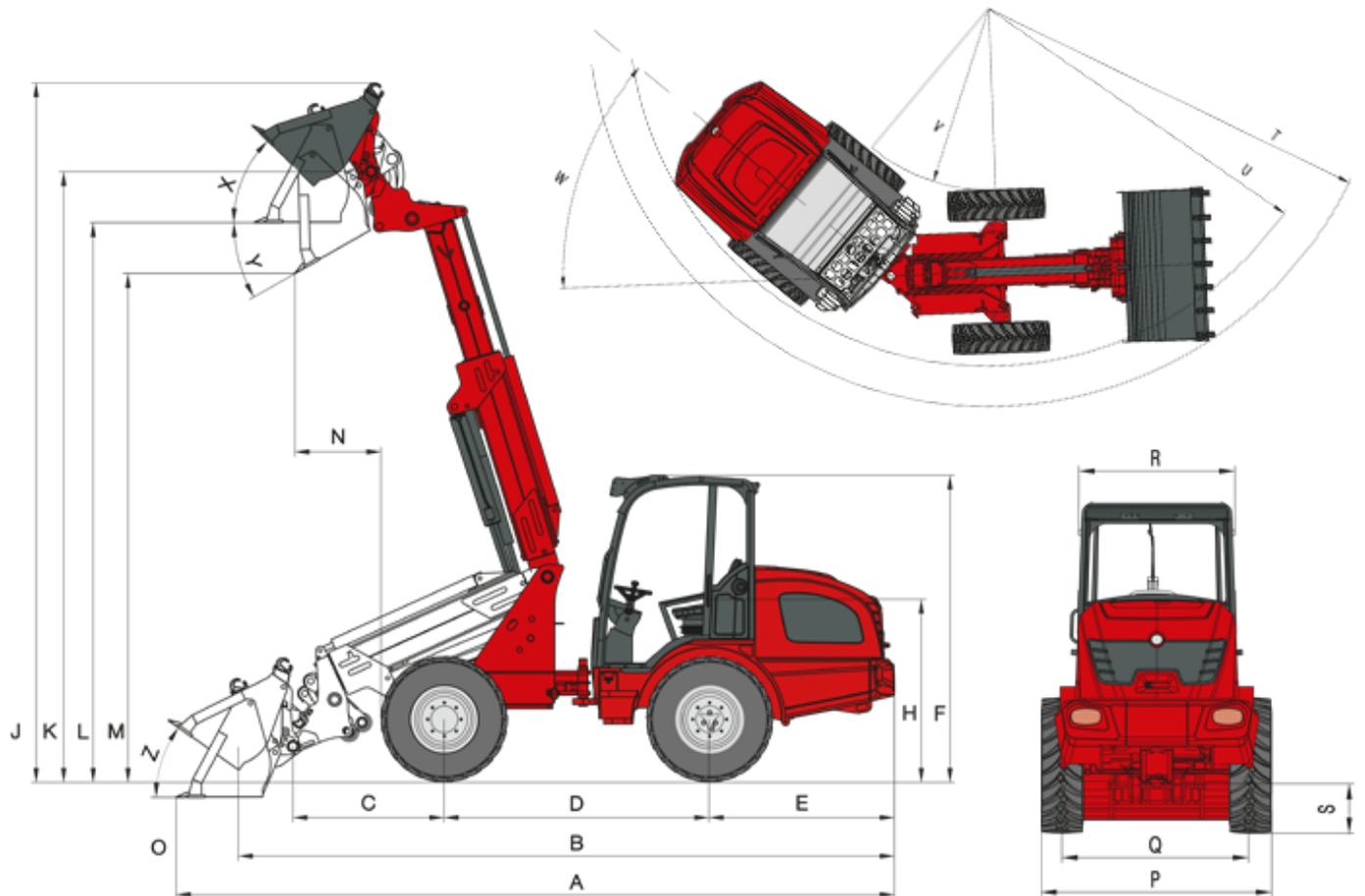
Телескопические погрузчики, как и колесные погрузчики, классифицируются по рабочему весу.

Тип нагрузки	Типичные условия эксплуатации	Среднее значение			Стандартное отклонение (s)		
		$1,4*a_{w,eqx}$	$1,4*a_{w,eqy}$	$a_{w,eqz}$	$1,4*s_x$	$1,4*s_y$	s_z
		[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]
Компактный колесный погрузчик (рабочая масса < 4500 кг)	Load & carry (погрузочные и транспортировочные работы)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Колесный погрузчик (рабочая масса > 4500 кг)	Load & carry (погрузочные и транспортировочные работы)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Использование при разработке полезных ископаемых (тяжелые условия эксплуатации)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Перегон	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Режим перемещения	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

3080LPT

Телескопические колесные погрузчики

3080LPT Размеры



A	Общая длина	5.929 мм
B	Общая длина без ковша	5.180 мм
C	Расстояние от центра моста до центра вращения ковша	1.394 мм
D	База	2.189 мм
E	Вынос задней части кузова	1.531 мм
F	Высота с низкой защитной рышей водителя	2.251 мм
	Высота с высокой защитной крышей водителя	2.409 мм
	Высота с кабиной - низкой	2.246 мм
	Высота с кабиной - высокой	2.446 мм
H	Высота сиденья	1.409 мм
J	Общая высота рабочей зоны	5.729 мм
K	Макс. высота до центра вращения ковша мм	4.990 мм
L	Высота погрузки	4.565 мм
M	Высота выгрузки	4.143 мм
N	Достижимость при M	793 мм
O	Глубина копания	212 мм
P	Общая ширина	1.530 мм

Q	Ширина колеи	1.242 мм
S	Дорожный просвет	324 мм
T	Максимальный радиус	4.275 мм
U	Радиус по внешнему краю	3.840 мм
V	Внутренний радиус	2.105 мм
W	Угол поворота	42 °
X	Угол подъема на макс. высоте	45 °
Y	Макс. угол опрокидывания (макс.)	30 °
Z	Угол подъема на грунте	36 °



3080LPT

Телескопические колесные погрузчики

3080LPT Стандартные компоненты

Двигатель

- Deutz TD 2.9 L4 S5 (45 кВт / 61 л. с.), Stage V

Привод

- Ось планетарных шестерен PA1400
- Гидростатический полный привод, выбор направления движения с помощью джойстика
- Рабочий тормоз: Гидростатический ходовой привод на все 4 колеса (не подвержен износу)
- Центральный рабочий и стояночный тормоз в силовом агрегате на все 4 колеса
- 100-процентная блокировка дифференциала, электрогидравлическое подключение к передней и задней оси
- Шины 11.5 / 80 - 15.3 AS ET80

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением, угол качения 12°

Гидравлика

- 3-й Передний контур управления, DN12
- Радиатор охлаждения гидравлического масла
- Безнапорная обратная линия спереди
- Плавающее положение для подъемных цилиндров
- Фиксатор клапана управления

Кабина водителя

- Защитная крыша «низкая» (высота 2251 мм) или «высокая» (высота 2409 мм) с лобовым и задним стеклом, проверенная по ROPS/FOPS
- Удобное сиденье с ремнем безопасности с полной амортизацией, регулировкой по весу, наклону спинки и в продольном направлении
- Джойстик с переключателем направления движения и встроенной кнопкой блокировки дифференциала и управлением телескопической стрелой
- Регулируемая рулевая колонка

Кинематика

- Телескопическая стрела

Прочее

- Фары рабочего освещения (2 спереди, 2 сзади)
- Клапан спускного тормоза
- Счетчик часов работы
- Выключатель аккумуляторной батареи
- Указатель уровня топлива
- Гидравлическая система быстрой смены навесного оборудования
- 3-контактная розетка спереди для двойной функции

3080LPT

Телескопические колесные погрузчики

3080LPT Опции

Двигатель

- Deutz TCD 2.9 L4 S5 (55,4 кВт / 75 л. с.), Stage V
- Система предварительного подогрева двигателя / система предварительного подогрева гидравлического масла

Кабина водителя

- 2-дверная кабина «низкая», включая систему отопления и вентиляции (высота 2246 мм)
- 2-дверная кабина «высокая», включая систему отопления и вентиляции (высота 2446 мм)
- 1-дверная кабина «высокая», включая систему отопления и вентиляции (высота 2446 мм)
- Удобное сиденье с пневматической подвеской (ткань/искусственная кожа)
- Обогрев сидений
- Радио

Система освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Проблесковый маячок
- Фары рабочего освещения MEGA (2 спереди, 2 сзади)
- Светодиодные фары рабочего освещения (2 спереди, 2 сзади)

Привод

- Повышение скорости до 30 км/ч
- Ось PA1422
- Толчковый ручной режим

Гидравлика

- Большой насос рабочей гидравлики (73 - 103 л/мин)
- Переключающий клапан спереди на 3-м контуре управления (3-й контур управления с 4 разъемами)
- 3-й Пропорциональный контур управления включая двойной фиксатор через выключатель
- Гидравлическое соединение сзади двойного действия через переключающий клапан (л/мин как 3й передний контур управления)
- Гидравлический разъем сзади (51 л/мин) двойного действия (2 муфты), включая отдельный клапан управления
- 2 гидравлических разъема сзади (51 л/мин) двойного действия (4 муфты), включая отдельный клапан управления

Электрические разъемы

- 7-полюсная розетка для оборудования задней навески
- 3-контактная розетка сзади

Прочее

- Сигнальное устройство заднего хода
- Комбинированный набор со знаком аварийной остановки и аптечкой
- Ящик с инструментами
- Сертификат TÜV
- Централизованная система смазки (полностью автоматическая)
- Специальное лакокрасочное покрытие
- Рычажный смазочный шприц
- Гашение колебаний при загрузке
- Буксирная муфта

Примечание: Обратите внимание, что доступность различных видов оборудования может варьироваться в зависимости от страны, в которой находится заказчик. Вполне возможно, что определенная информация или выпускаемый продукт могут быть недоступны в вашей стране. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации. За исключением ошибок и пропусков. Изображения.
Copyright © 2020 Weidemann GmbH.

